



ЮУМК

Южно-Уральская
Машиностроительная
Компания

601900, . ,
 . , 5.
+ 7 (49232) 333-80
+ 7 (49232) 333-81
+ 7 (49232) 333-82
www.stkovrov.ru



АВТОГРЕЙДЕРЫ ПРОИЗВОДСТВА ГК ЮУМК



ЮУМК
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОМПАНИЯ



АВТОГРЕЙДЕРЫ А-98



Автогрейдеры имеют прекрасные эксплуатационные характеристики, работают в различных условиях и режимах эксплуатации, полностью готовы к экстремальным нагрузкам

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Высокое тяговое усилие:

благодаря автоматической блокировке гидротрансформатора и полному приводу реализованному уникальной системой карданных валов (с жесткой передачей крутящего момента на передний мост), а так же большой эксплуатационной массе автогрейдер А-98 создает большое непрерывное тяговое усилие, что превращает его в машину, идеально подходящую не только для дорожного строительства, в том числе ж.д. насыпи, содержания дорог различных категорий, но и работать при строительстве трубопроводов, а так же быстро и четко выполнять особо срочные работы по расчистке аэродромов, в том числе и в районах севера.

Отлично зарекомендовавшие себя технические решения совместно с передовыми технологиями позволяют создавать машины, которые могут зарабатывать там где другие бесполезны.



ДВИГАТЕЛИ



Все устанавливаемые двигатели приспособлены для работы в тяжелых условиях эксплуатации, имеют минимум электронных компонент, что радикально повышает их надежность и ремонтопригодность. Выбор используемой силовой установки позволяет с минимальными затратами ресурсов адаптировать машину под конкретный автопарк техники.

DEUTZ BF06M1013ЕСР

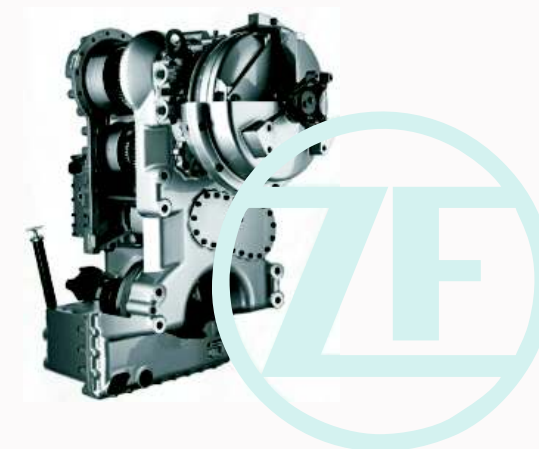
для организаций имеющих в своем автопарке технику с преимущественно импортными моторами, имеет большие межсервисные интервалы и большое количество официально одобренных смазочных материалов, отличается высокой топливной экономичностью, низким уровнем шума и вибраций, отвечает высоким стандартам экологичности выхлопа, высокой надежностью и большим ресурсом. (Стандарты по охране окружающей среды: США – Tier II, Европа Stage II)



ЯМЗ-238НДЗ и ЯМЗ-236НЕ2

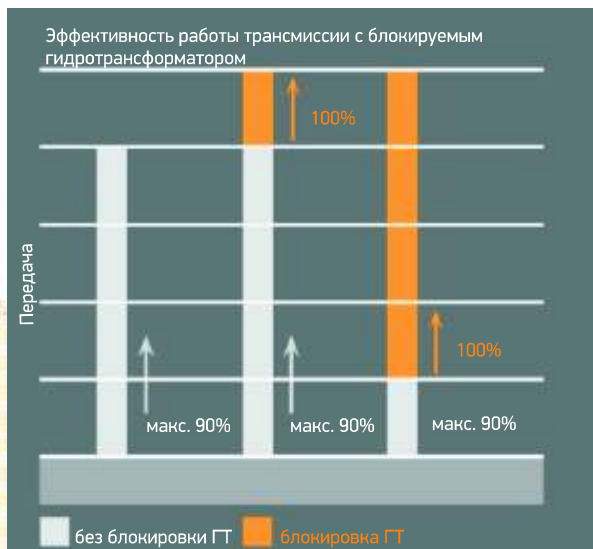
большая распространенность, невысокие требования к качеству топлива и смазочных материалов, отличные тяговые характеристики в широком рабочем диапазоне температур, позволяют работать в экстремально тяжелых и агрессивных условиях, особенно в районах с «северным завозом».





Коробка передач Ergopower автоматически выбирает нужный режим работы, позволяет переключать передачи без прекращения передачи тягового усилия на колеса, что в свою очередь значительно повышает эффективность и качество планировочных работ, особенно в тяжелых условиях в том числе на поворотах и снижает нагрузку на машиниста. Автоматически блокируемый гидротрансформатор позволяет использовать всю мощность двигателя без потерь, является неизнашиваемым узлом, благодаря чему достигается экономия топлива, оптимальные режимы и высокая эффективность работы двигателя, защита двигателя от ударных нагрузок со стороны рабочего оборудования, низкий уровень шума и удобство эксплуатации, позволяет не отвлекаться на переключения передач.

Широчайший перечень одобренных смазочных материалов позволяет быстро, легко и не дорого производить техобслуживание.



В обычных гидротрансформаторах происходит потеря мощности в размере 10-15%, в гидротрансформаторах с блокировкой блокирование происходит только на высших передачах. В гидротрансформаторе ZF-ERGOLOCKUP блокирование происходит уже на второй передаче, что позволяет передавать 100% мощности двигателя в ходовую систему во всех основных рабочих режимах автогрейдера.

Преимущества: благодаря применению ГТ с блокировкой, в зависимости от условий применения (при малых простоях и работе на скоростях свыше 4 км/ч), расход топлива может быть снижен на 10%-20%. Реальное снижение расхода топлива в среднем 3 килограмма за час работы, это означает экономию до 3 тонн дизельного топлива на каждые 1000 моточасов работы.



Основная рама изготовлена из низколегированной хладостойкой стали, со снятием остаточного напряжения, с двойным усилением в нагруженных местах. Позволяет работать с широким перечнем рабочего оборудования с высокими динамическими нагрузками при экстремально низких температурах в условиях крайнего севера, при температурах до -55С.

Усиленные лонжероны позволяют эффективно работать с задним рыхлителем с поперечными нагрузками при поворотах машины.





Привод переднего моста через карданную передачу позволяет передавать крутящий момент до переднего моста практически без потерь, так же это решение обеспечивает абсолютную синхронизацию частоты вращения всех колес.

Эти решения позволяют максимально эффективно использовать массу машины, обеспечивают высокую курсовую устойчивость и исключительную тягу машины по любой поверхности. Карданная передача намного более надежна чем гидростатический привод, эффективна во всех режимах и скоростях работы, позволяет кардинально сократить затраты ресурсов на обслуживание и ремонт дорогостоящей и сложной гидравлики, а так же работоспособна в любых климатических условиях.



КАБИНА

Великолепная обзорность, возможность оснащения дополнительным обогревателем и двойным стеклопакетом, усиленная тепло и шумоизоляция на всех моделях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ДЗ-98ВМ	А-98М
вес базовой машины, кг		20487 кг	20 145 кг
нагрузка на переднюю ось		6260 кг	6231 кг
нагрузка на среднюю ось		7113 кг	6957 кг
нагрузка на задние оси		7113 кг	6957 кг
тяга на отвале при движении вперед (Ксц.=0,9)		185 650 Н (18565 кгс)	201 450 Н (20145 кгс)
статическая нагрузка на грунт при эксплуатационной массе на отвале, установленном перпендикулярно продольной оси		103000 Н (10500 кгс)	
ГАБАРИТЫ			
длина (машина в базовом исполнении)		10800мм	
ширина (отвал в транспортном положении)		3220мм	
высота		4000мм	
тип привода			
(управляемых осей x ведущих осей x всего осей)		1 x 3 x 3	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ		ДЗ-98ВМ	А-98М
модель		ЯМЗ-238	ЯМЗ-236НЕ2 DEUTZ BF06M1013FC
тип		С турбонаддувом	С турбонаддувом с предохладителем
число цилиндров и тип расположения		V8 (V-образный)	R6 (рядный)
диаметр цилиндра и ход поршня		130 x 140 мм	108 x 130 мм
рабочий объем		14,86 л	7,15 л
соответствие экологическим стандартам		Евро-1	COM2 (CE188), превосходит Евро 3 и Tier 2
мощность номинальная кВт(л.с.)		173 (235) при 1700 об/мин	188 (255) при 2200 об/мин
максимальный крутящий момент, н*м.		1079 при 1100-1400 об/мин	906 при 1400 об/мин
минимальный удельный расход топлива		220 г/кВт.ч 162 г/л.с.ч	198 г/кВт.ч 145 г/л.с.ч

ТРАНСМИССИЯ	ДЗ-98ВМ	А-98М
тип	Механическая сухое, двухдисковое сцепление с сервоприводом	Гидромеханическая
1-я передача переднего хода	3,5 км/ч	6,08 км/ч
2-я передача переднего хода	5,51 км/ч	9,34 км/ч
3-я передача переднего хода	9,75 км/ч	14,93 км/ч
4-я передача переднего хода	14,1 км/ч	22,85 км/ч
5-я передача переднего хода	22 км/ч	33,32 км/ч
6-я передача переднего хода	41 км/ч	50,68 км/ч
1-я передачи заднего хода	4,22 км/ч	6,41 км/ч
2-я передачи заднего хода	6,64 км/ч	15,74 км/ч
3-я передачи заднего хода	11,72 км/ч	37,17 км/ч
4-я передачи заднего хода	16,9 км/ч	--
5-я передачи заднего хода	26,6 км/ч	--
6-я передачи заднего хода	47 км/ч	--
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	ДЗ-98ВМ	А-98М
передний мост	Ведущий, наклон балки.	
задние мосты	Два отдельных моста, односкатная ошиновка.	
бортовые редуктора	Одноступенчатые, цилиндрические с внутренним зацеплением	
стояночный тормоз	Ленточного типа	Дисковый (гидравлический привод, управление кнопкой)
основной тормоз	Многодисковые с металлокерамическими дисками работающие в масляной ванне, двухконтурная система, не требуют обслуживания.	
размерность колес	16-24 (опция 20,5-20)	

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА	ДЗ-98ВМ	А-98М
----------------	---------	-------

напряжение	24В
мощность стартера	8,2 кВт (11,2л.с.)
аккумуляторные батареи	6СТ-190А 2шт

ОСНОВНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ	Полноповоротный с редуктором поворота (опция неполноповоротный)
ширина	4110мм
высота	700мм
угол зачистки откосов	0° - 90°
угол резания	30 - 70°
глубина кювета, не менее	0,5м
откос внутренних стенок	от 1:2 до 1:3
откос наружных стенок	от 1:1 до 1:1,5
боковое выдвижение отвала в обе стороны относительно тяговой рамы	1050мм
опускание отвала ниже опорной поверхности	500мм
угол установки в горизонтальной плоскости: полноповоротного отвала	0° - 360°
неполноповоротного отвала	0° ± 64°

ПЕРЕДНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ	
ширина	3200мм
высота	970мм
объем призмы волочения	2,57 м³
опускание отвала ниже опорной поверхности	110мм
основной угол резания отвала	55°

ПЕРЕДНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ (продолжение)	ДЗ-98ВМ	А-98М
-------------------------------------	---------	-------

ПОВОРОТНЫЙ ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ	
ширина	3400мм
высота отвала	950мм
объем призмы волочения в бульдозерном положении	3,03 м³
основной угол резания при бульдозерном положении крыльев отвала	48°
угол установки крыла отвала назад и вперед от бульдозерного положения	24°
опускание отвала ниже опорной поверхности	110мм
максимальная ширина полосы охвата системы отвалов автогрейдера при перпендикулярном к движению расположении отвалов (при угле установки 66°)	5540мм (5060мм)

ЗАДНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЗАДНИЙ РЫХЛИТЕЛЬ 3 ЗУБА	
число зубьев рыхлительного оборудования	3шт
максимальное заглубление зуба рыхлительного оборудования	200мм
ширина захвата рыхлительного оборудования	1000мм
ЗАДНИЙ РЫХЛИТЕЛЬ 5 ЗУБЬЕВ	
число зубьев рыхлительного оборудования	5шт
максимальное заглубление зуба рыхлительного оборудования	200мм
ширина захвата рыхлительного оборудования	1500мм